



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΟΙΚΙΣΤΩΝ ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Αποφ. Μον. Πρωτ. Αθηνών 656/1998

ΤΘ 220, 190 14 ΑΦΙΔΝΕΣ
<http://www.ippokrateiospoliteia.gr>

Αρ. Μητρώου Πολιτικής Προστασίας 67/2008
e-mail: ippokrateios.politeia@gmail.com

Ιπποκράτειος Πολιτεία, 22-09-2014

ΠΡΟΣ : ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Κοινοποίηση :

Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Δήμαρχος και ΔΣ Ωρωπού
Δημοτική Κοινότητα Αφιδνών Δήμου Ωρωπού

Θέμα: Δρομολόγια και Τιμολόγηση Προαστιακού

Αγαπητοί κύριοι,

Με λύπη μας διαπιστώσαμε ότι ο πίνακας δρομολογίων της προαστιακής γραμμής Πειραιά-Χαλκίδας παραμένει ίδιος από 28/7/2014 μέχρι νεωτέρας ενώ μας είχατε ανακοινώσει ότι οι μειώσεις δρομολογίων αφορούσαν τον μήνα Αύγουστο!!!

Σας ενημερώνουμε ότι χρησιμοποιούμε καθημερινά τον προαστιακό σιδηρόδρομο ως το μόνο μέσο μετακίνησης εργαζομένων, φοιτητών και μαθητών αφού η περιοχή μας (Αφίδναι, Μαλακάσα, Αυλώνας) δεν εξυπηρετείται από άλλο μέσο (ΚΤΕΛ).

Η συχνότητα των δρομολογίων ειδικά τις εργάσιμες ημέρες, μετά και από την μέχρι νεωτέρας αναστολή κυκλοφορίας των πρωινών αμαξοστοιχιών 4551 και 4537 προς Πειραιά από 9/10/2013, κάθε άλλο παρά αξιόπιστη λύση μετακίνησης στους επιβάτες αποτελεί!

Επιπρόσθετα η κατάργηση της αμαξοστοιχίας 1556 από Πειραιά προς Χαλκίδα το απόγευμα 17:30 δυσχεραίνει την επιστροφή των κατοίκων οι οποίοι περιμένουν πάνω από μια ώρα για το επόμενο δρομολόγιο!

Σημειώσατε ότι η επιβατική κίνηση στον προαστιακό έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια λόγω της αύξησης της τιμής των καυσίμων και των διοδίων και παρακαλούμε να αυξήσετε τον αριθμό των δρομολογίων στη συχνότητα πριν τον Οκτώβριο 2013 ως ελάχιστη εκτίμηση της στήριξης που παρέχουν οι κάτοικοι του Δήμου Ωρωπού και Δήμου Διονύσου.

Επιπλέον ως προς το θέμα της τιμής του εισιτηρίου υπάρχει διάκριση των επιβατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε πληβείους και σε πατρικίους.

Η χρέωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τους επιβάτες από Πειραιά προς Μαγούλα (40χλμ), Πειραιάς Κορωπί (46χλμ) και Μαγούλα Κορωπί(50 χλμ)είναι για την απλή διαδρομή 1,20 ευρώ με δικαίωμα μετεπιβίβασης σε χρονικό διάστημα εβδομήντα λεπτών σε όλα τα υπόλοιπα Μ. Μ. Μ. (λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ, μετρό).

Στην διαδρομή Πειραιά Αφίδνες(38 χλμ) που την εκτελεί πάλι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ το κόστος είναι 2,70 ευρώ χωρίς δικαίωμα μετεπιβίβασης με συνέπεια οι επιβάτες της συγκεκριμένης διαδρομής να επιβαρύνονται με πρόσθετο κόστος 1,20 ευρώ για τα Μ.Μ.Μ. Αυτή η διάκριση-αδικία αφορά τους κατοίκους του Δήμου Διονύσου (Διόνυσος, Άνοιξη, Δροσιά, Αγ. Στέφανος, Κρυονέρι), του Δήμου Μαραθώνα (Βαρνάβα, Γραμματικό) και του Δήμου Ωρωπού (Αφίδνες, Καπανδρίτι, Πολυδένδρι).

Σας γνωρίζουμε ότι οι επιβάτες όλων των ως άνω διαδρομών στην διαδρομή από Πειραιά έως ΣΚΑ μετακινούνται και αυτοί με το ίδιο τρένο που μετακινούμαστε και εμείς δηλαδή του Πειραιά – Χαλκίδα.

Παρακαλούμε όπως επαλειφθείτε και διορθώσετε την συγκεκριμένη αδικία την οποία υφίστανται οι κάτοικοι των Αφιδνών, Καπανδριτίου, Αγ. Στεφάνου, Άνοιξης, Δροσιάς, Πολυδενδρίου, Βαρνάβα, Γραμματικού και λοιπών όμορων περιοχών.

Με εκτίμηση,

Για το Δ.Σ.

Συλλόγου Οικιστών Ιπποκράτειου Πολιτείας

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Διονύσης Πατεράκης

Βαγγέλης Μπουγιούρης